



Датум: 18.01.2019.

Предмет: Одговор на постављена питања за јавну набавку горива за моторна возила путем картице за гориво 01_јнмвд_2019.

Питање бр. 1:

У техничкој спецификацији, Обрасцу структуре понуђене цене као и у Моделу уговора је као један од деривата који се наручују наведен Евро БМБ 98 који немају сви понуђачи у својој понуди.

Како су код неких понуђача уместо Евро БМБ 98 у понуди моторни бензини већег октанског броја предлажемо измену како Евро БМБ 98 не би био ограничавајући фактор за учешће.

Предлажемо следећу измену – уместо „Евро БМБ 98“ изменити на „Евро БМБ минимум 98 октана“.

Одговор на 1. питање:

Измењена је конкурсна документација у делу техничке спецификације.

Питање бр. 2:

На страни 8.конкурсне документације наводите **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона, и то:

у погледу техничког капацитета:

- Да понуђач располаже са минимално 15 (петнаест) бензинских пумпи на територији Републике Србије.
- Да понуђач располаже са минимално 2 (две) бензинске пумпе на територији града Новог Сада.
- Да понуђач располаже са минимално 2 (две) бензинске пумпе на правцу аутопута Београд - Батровци.
- Да понуђач располаже са минимално 4 (четири) бензинске пумпе на правцу аутопута Хоргош - Ниш.

Молимо Вас да извршите корекцију овог дела конкурсне документације имајући у виду чињеницу да се са једним резервоаром горива може прећи минимум 400км, што иде у прилог ставу да је бесмислено захтевати непотребно велики број малопродајних објеката. Број станица не значи сам по себи да је понуда повољнија, фаворизовањем највећег понуђача доводи се не само до већих трошкова и расипања јавних средстава већ и до тржишних поремећаја и даљег смањења нивоа конкурентности понуђача што циклично доводи до неповољнијих услова по саме наручиоце. Сматрамо да наша компанија поседује технички капацитет потребан за сервисирање потреба набавке и услови у којима се један од понуђача ставља у привилеговани положај може довести до тога да исту количину горива Наручилац плати скупље него што је потребно, што сматрамо није ни у чијем интересу.

Наш предлог је да као **додатне услове наведете:**

- Да понуђач располаже са минимално 15 (петнаест) бензинских пумпи на територији Републике Србије.
- Да понуђач располаже са минимално 2 (две) бензинске пумпе на територији града
- Да понуђач располаже са минимално 1(једном) бензинском пумпом на правцу аутопута Хоргош - Ниш.

Одговор на 2. питање:

Наручилац остаје при захтевима траженим у додатним условима из конкурсне документације који су дефинисани чланом 76. ЗЈН.

Наводи из питања бр. 2 да су услови којима се један од понуђача ставља у привилегован положај нису истинити из разлога што је наручилац пре покретања поступка јавне набавке 01_јнмвд_2019 извршио детаљно испитивање тржишта и дошао до сазнања да најмање четири потенцијална понуђача могу одговорити на захтеве дефинисаним додатним условима (докази до којих је дошао наручилац јавно су доступни).

Факултета техничких наука сарађује са различитим привредним субјектима, институцијама, другим факултетима као и средњим школама који се налазе у скоро свим местима на територији Републике Србије, те је већа потреба наручиоца за разгранатом мрежом бензинских станица. За Наручиоца је од изузетног значаја распрострањеност мреже, покривеност важнијих коридора, путева и градова, јер већа распрострањеност мреже бензинских станица, значи да ће Наручилац у случају потребе за снабдевањем горивом приликом службених путовања у свим местима Републике Србије, на пример на југу или северу земље, избећи ситуацију у којима ће непотребно скретати са примарне путање или то свести на што мању меру.

Додатни услов је одређен у логичној вези са јавном набавком, у складу са начелима јавних набавки и потребама наручиоца.

Хвала на разумевању,

Служба за јавне набавке